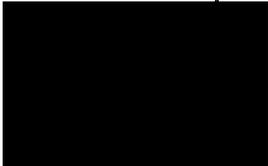


PROGETTO ARCHITETTONICO

PROGETTO NUOVA INFRASTRUTTURA PER TELECOMUNICAZIONI

Codice e Nome SRB INWIT	NIN02 – CHIVASSO TAV TUNNEL		
Codice e Nome SRB TIM	TB88 – CHIVASSO TAV TUNNEL		
Indirizzo:	Area RFI – Raccordo Est di Chivasso		
Data documento:	Vers. 1: 12/06/2025	Vers. 2:	Vers. 3:
Documento a cura di:	 	Il Progettista:	
Approvato da:	 Infrastrutture Wireless Italiane S.p.A.	Il Procuratore/legale rappresentante:	
Approvato da:		Il Procuratore/legale rappresentante:	

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	TIPOLOGIA DELLA RICHIESTA PERMESSI	3
1.2	OGGETTO DELL'INTERVENTO	3
1.3	UBICAZIONE	3
1.4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
1.5	CARATTERE DELL'INTERVENTO	4
1.6	ASPETTI NORMATIVI PER SRB	4
1.7	IMPIANTO ELETTRICO - PREMESSA E NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
1.8	IMPIANTO ELETTRICO – DESCRIZIONE.....	5
2	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
3	ELABORATI GRAFICI.....	8

1 PREMESSA

La società FiberCop S.p.A. in nome e per conto di TIM S.p.A., ha commissionato a INWIT S.p.A. la realizzazione di un impianto, per ampliare e garantire il livello di erogazione del servizio radiomobile.

1.1 Tipologia della richiesta permessi

Istanza ai sensi del Nuovo Codice delle Comunicazioni Europeo, decreto legislativo 8 novembre 2021, n.207, art 43 (ex art 86 d.lgs. 259/039), art 44 (ex art 87 d.lgs. 259/03), art 49 (ex art 88 d.lgs. 259/03) e successive modifiche.

1.2 Oggetto dell'intervento

Realizzazione di nuova infrastruttura di telecomunicazioni.

1.3 Ubicazione

Il nuovo impianto sarà realizzato su un terreno di proprietà RFI sul sedime a lato SUD della ferrovia in comune di Chivasso (TO). Gli ambienti adiacenti sono costituiti prevalentemente da area agricola.

Dati Catastali:

Il lotto sul quale verrà installato il nuovo palo in progetto è identificato nelle cartografie catastali del Comune di Chivasso (TO), al foglio n°51 mappali n°911 e 916.

Coordinate cartografiche (WGS84):

- Latitudine 45° 13' 21.50" N
- Longitudine 07° 55' 21.50" E
- Altezza slm 202.00m

Zonizzazione Urbanistica:

- PRGC: C3.1 – ANALISI DELLA RETE ECOLOGICA – Prati e Campi

Vincoli

- vincolo paesaggistico: assente
- vincolo aeroportuale: assente

Fasce di Rispetto:

- Fascia di rispetto Autostradale. Impianto di progetto all'interno della fascia di rispetto di 60m prevista fuori dai centri abitati
- Fascia di rispetto RFI. Impianto progetto in area di proprietà RFI.

1.4 Descrizione dell'intervento

Nell'ambito dell'intervento complessivo, *Inwit S.p.A.* è committente delle seguenti opere:

- Realizzazione infrastruttura di telecomunicazioni composta da palo poligonale di H 18.00m e pennone sommitale di H 2.00m con sistema di carpenterie dedicate per l'aggancio di antenne, parabole e moduli radio degli operatori, scaletta tipo "Soll" e rastrelliera aerea porta cavi;
- Platea in CA;
- Cannello pedonale di accesso e recinzione in rete metallica plastificata;
- Pozzetti, quadri elettrici e cavi energia elettrica e per messa a terra per alimentazione dell'impianto.

Per quanto riguarda *TIM S.p.A.*, realizzerà le seguenti lavorazioni:

- Installazione n.2 antenne 5G a quota C.E. +19,70m;
- Predisposizione per n.2 ulteriori antenne 5G a quota C.E. +18.70m;
- Installazione n.2 antenne Legacy a quota C.E. +17.30m;
- Installazione di N°1 moduli radio dietro le antenne Legacy;
- Discesa cavi lungo il fusto del palo e apparati di ricetrasmisione su platea in cls.

Il tutto come illustrato negli elaborati grafici allegati alla presente relazione tecnica, di cui sono parte integrante.

1.5 Carattere dell'intervento

Per la tipologia delle opere in progetto, l'intervento può essere classificato sia come permanente che come rimovibile:

- **PERMANENTE:** in quanto prevede l'installazione di sistemi radianti per la fornitura di servizi di tele-radiocomunicazioni di interesse pubblico / pubblica utilità – quindi legata a concessioni ministeriali per la fornitura di pubblici servizi anche da parte di soggetti privati;
- **COMPLETAMENTE RIMOVIBILE:** con possibilità di ripristino delle condizioni originarie dei luoghi di intervento qualora non se ne configurasse più l'utilità o fossero revocate le concessioni per la fornitura dei suddetti servizi;

1.6 Aspetti Normativi per SRB

Da un punto di vista urbanistico, trattandosi di un "Impianto di telecomunicazioni", l'intervento si configura come Opera di Pubblica Utilità (D.P.R. 29 Marzo 1973 n°156); La stazione inoltre non richiede la presenza di personale fisso e pertanto gli spazi relativi ad essa sono da ritenersi "senza permanenza di persone".

In relazione alla normativa vigente in materia di portatori di handicap è bene qui precisare che la stazione è utilizzata da soli addetti specializzati, le cui funzioni non possono essere svolte da persone con ridotte capacità motorie; quindi le prescrizioni della Legge n.13/89 e successive modificazioni ed integrazioni sono derogabili a norma dell'art. 7.4 del D.M. 14-6-89 n.235.

Trattandosi di impianto di radiotelecomunicazioni, l'attività risulta, ai sensi del D.M. 16/02/82, non soggetta al controllo dei VV.FF. e non necessita di parere preventivo da parte del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

In ogni caso vanno rispettate e osservate le norme relative alla prevenzione infortuni e sicurezza (parapetti di protezione, parafulmini, ecc.);

Tutte le opere saranno eseguite tenendo conto delle prescrizioni relative al D.lgs. 81/08 e successivi decreti applicativi in materia di sicurezza e prevenzione infortuni sui luoghi di lavoro.

1.7 Impianto Elettrico - Premessa e normativa di riferimento

L'impianto elettrico sarà realizzato per l'alimentazione della stazione radio base, dotato di allaccio alla fornitura elettrica indipendente, di specifici quadri elettrici, con tutte le parti metalliche e apparati di ricetrasmissione collegati ad un idoneo impianto di messa a terra. Tutti gli impianti saranno realizzati in conformità alle norme C.E.I. e secondo le direttive del D.M. 37/08.

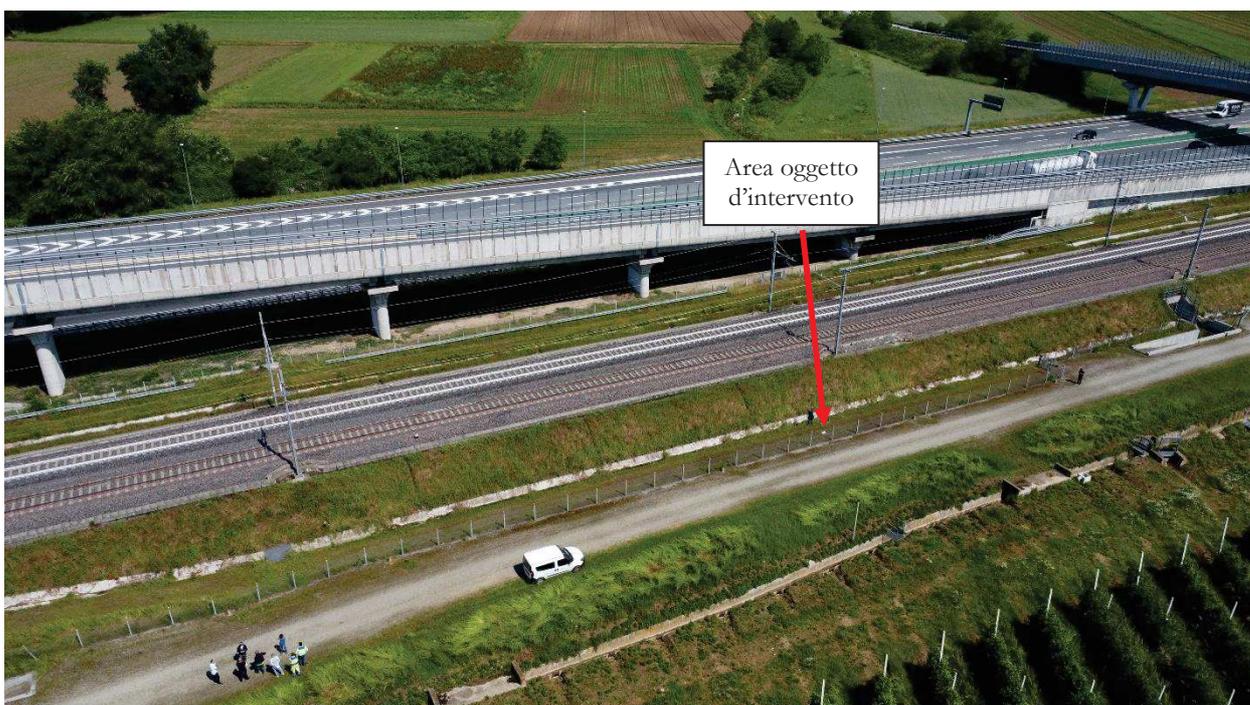
1.8 Impianto Elettrico – Descrizione

Come da Accordi tra Rfi e TIM la consegna della Fibra Ottica (BH) sarà di competenza Rfi.

2 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO AREA DI INTERVENTO



Vista aerea



Posizionamento del nuovo sito



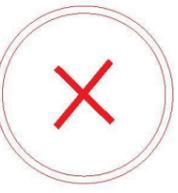
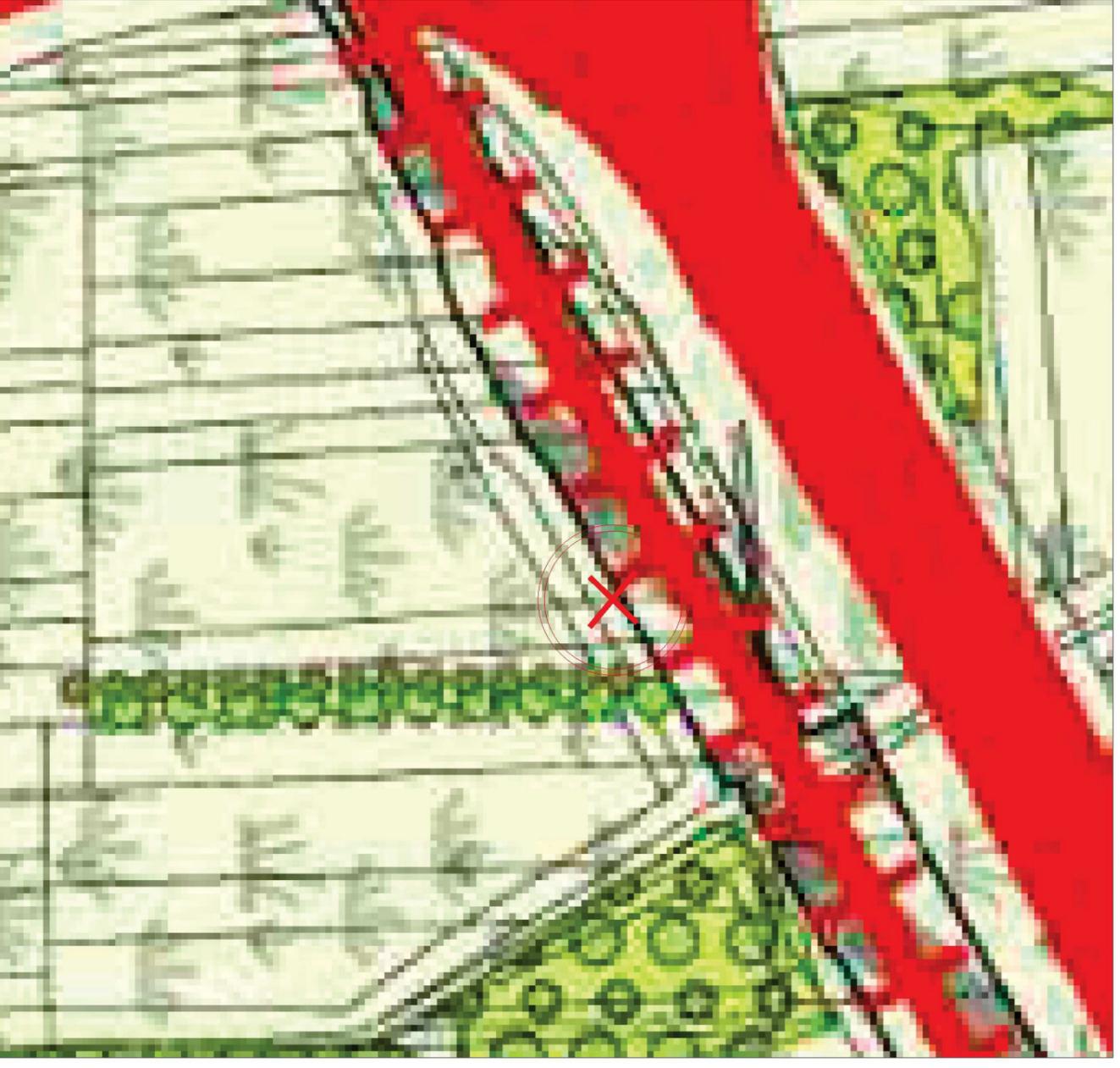
Accesso al sito dal cancello esistente



3 ELABORATI GRAFICI

Comune di CHIVASSO (TO)
 ESTRATTO CATASTALE
 C.C. CHIVASSO - Foglio n. 51 - Mappali n. 911-916

Comune di CHIVASSO (TO)
 PRGC - C3.1 ANALISI DELLA RETE ECOLOGICA
 Prati e Campi



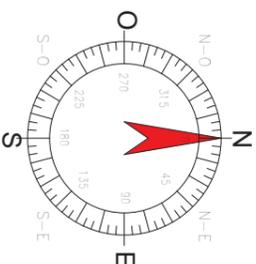
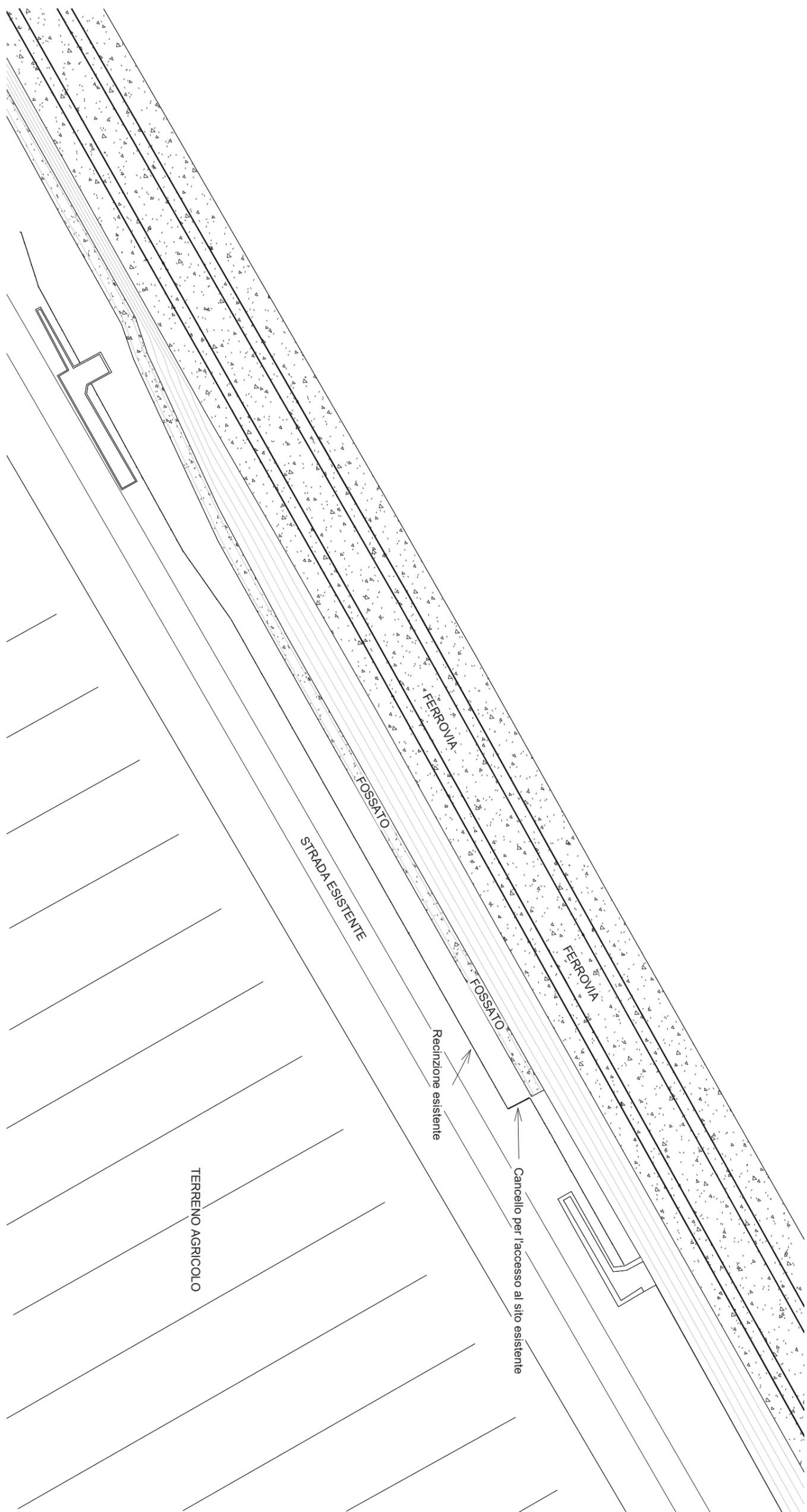
ZONA OGGETTO DI INTERVENTO

 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
Nome sito INWIT: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3 Scala:		INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO	
CODICE SITO INWIT: NIN02		Località: Area FFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°: 01	
PROGETTO DI MASSIMA		APPROVATO	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	01

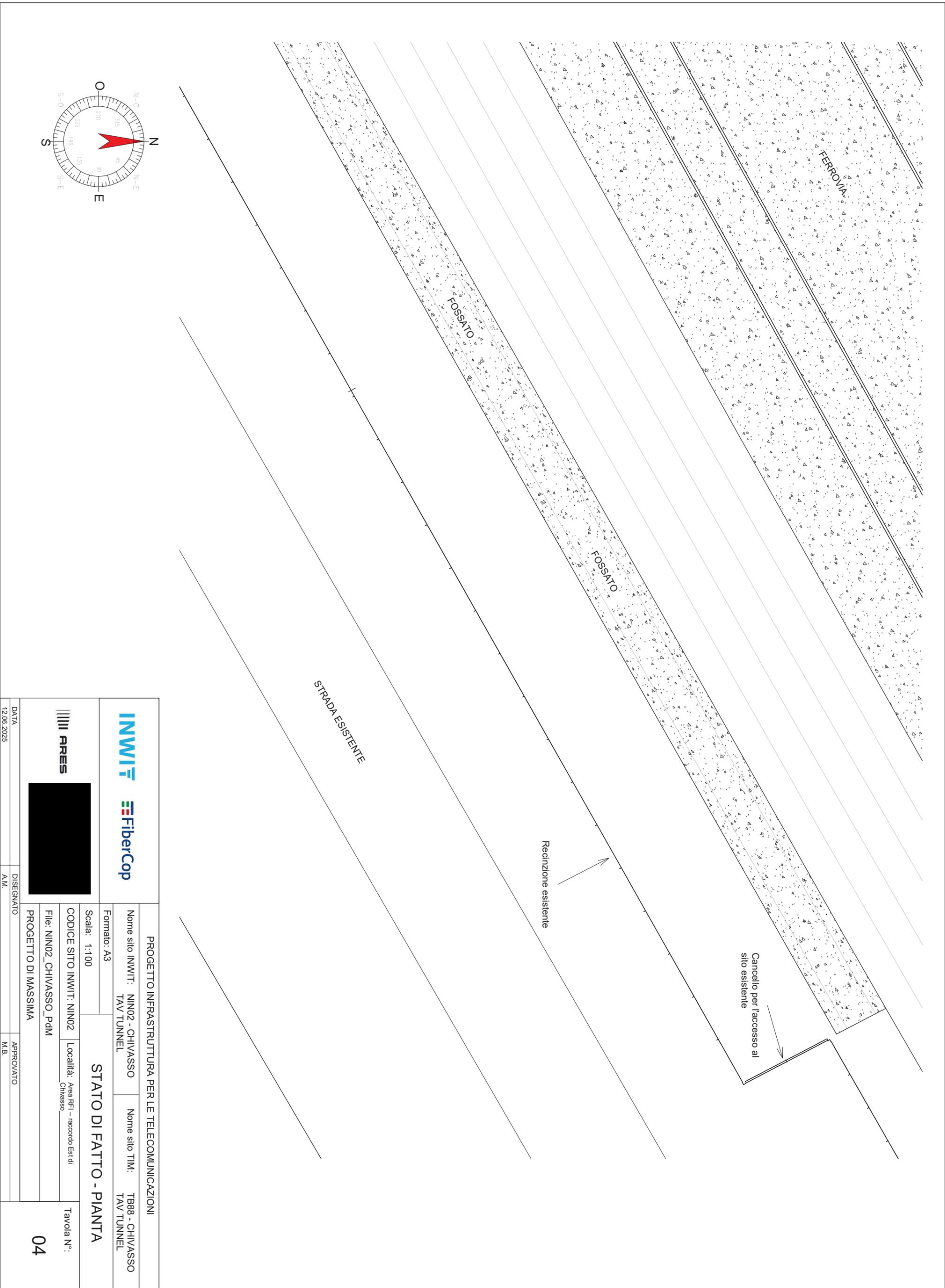


ZONA OGGETTO DI INTERVENTO

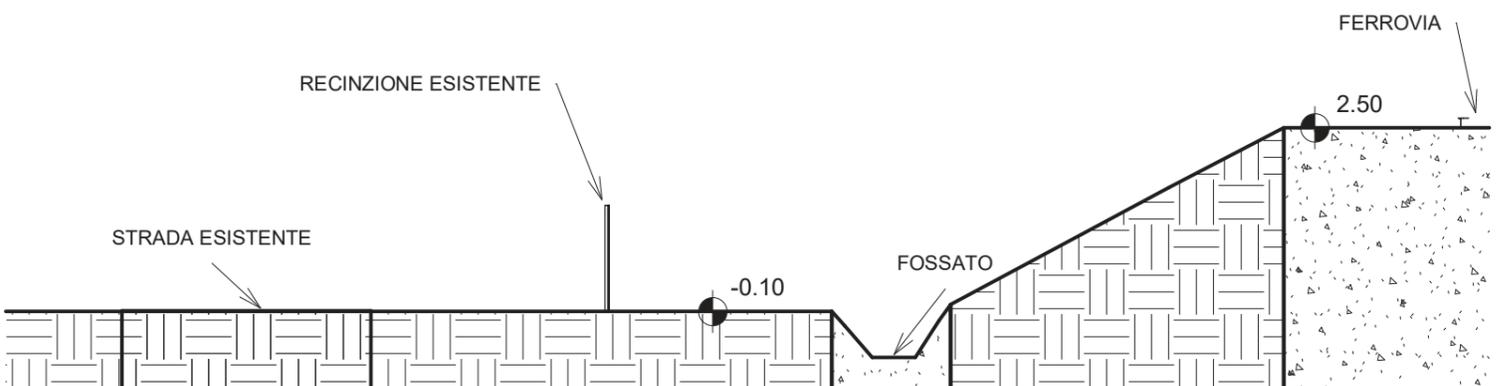
		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3		INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO - ESTRATTO CTR	
Scala:		Località: Area IRI - RACONDO Est (di Chivasso)	
CODICE SITO INWI: NIN02		File: NIN02_CHIVASSO_PdM	
PROGETTO DI MASSIMA		Tavola N°:	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	02



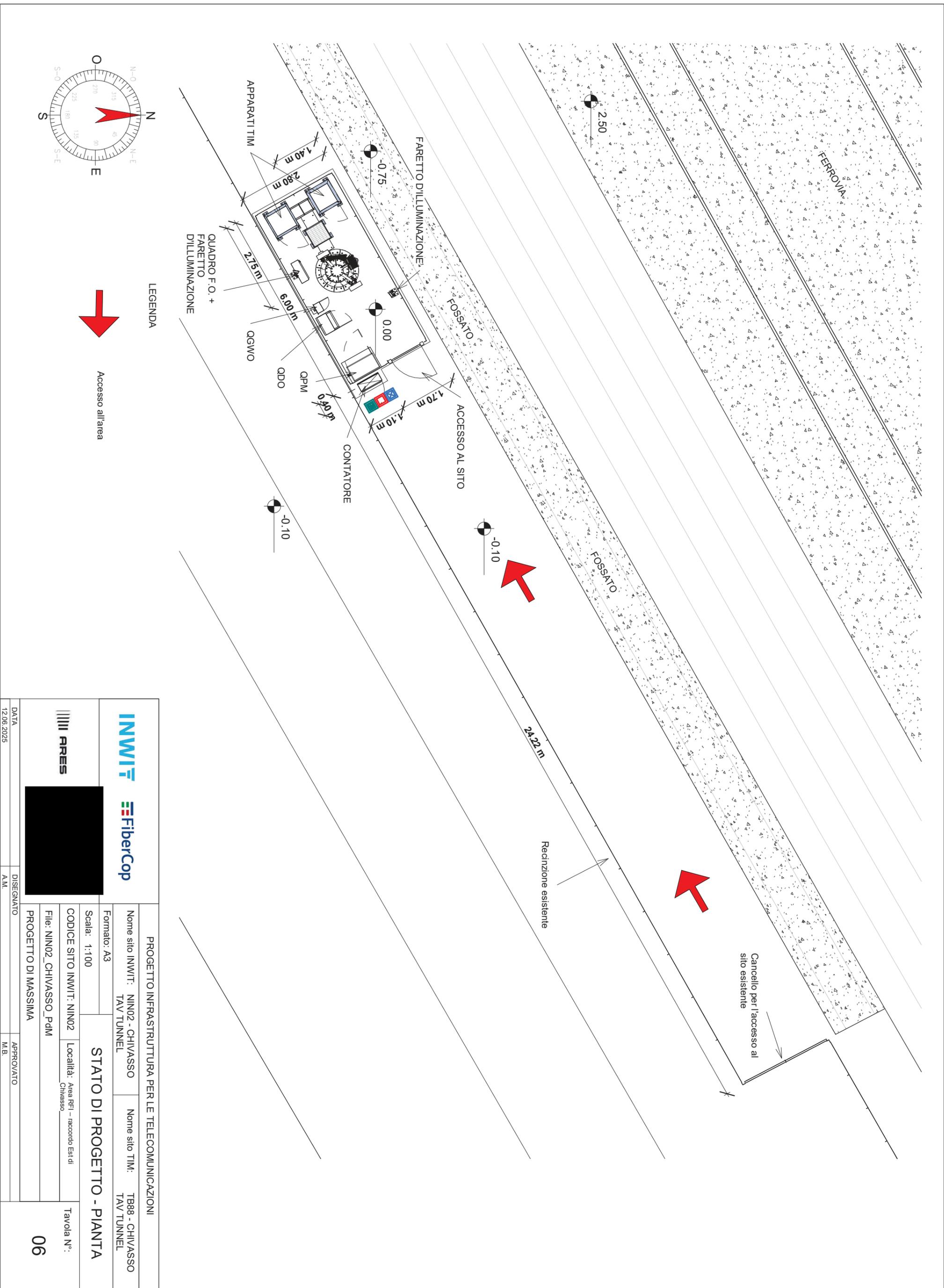
 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
		Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL
Formato: A3		STATO DI FATTO - PLANIMENTRIA GENERALE	
Scala: 1:500		Località: Area FFI - RACCORDO Est di Chivasso	
CODICE SITO INWI: NIN02		File: NIN02_CHIVASSO_PdM	
PROGETTO DI MASSIMA		Tavola N°:	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	03



 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
		Nome sito INWIT: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL
Formato: A3 Scala: 1:100		STATO DI FATTO - PIANTA	
CODICE SITO INWIT: NIN02		Località: Area FFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°: 04	
PROGETTO DI MASSIMA		APPROVATO M.B.	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	



 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3			
Scala: 1:100			
CODICE SITO INWI: NIN02		Località: Area FFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM			
PROGETTO DI MASSIMA			
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	Tavola N°: 05



LEGENDA

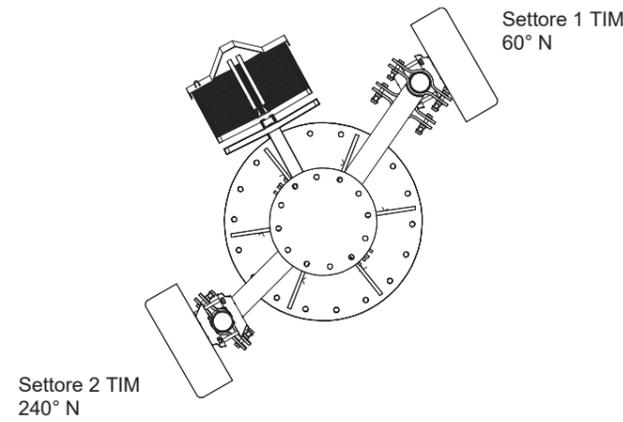
 Accesso all'area

 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
		Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Scala: 1:100		STATO DI PROGETTO - PIANTA	
CODICE SITO INWI: NIN02		Località: Area FFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°:	
PROGETTO DI MASSIMA		06	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	

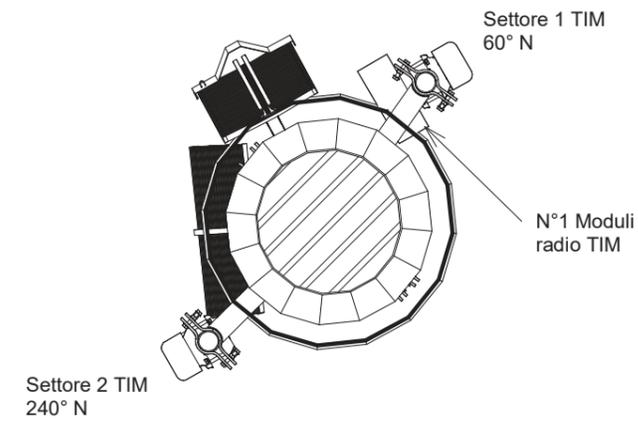
ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of Vodafone Italia S.p.A. which reserves all rights thereto. Therefore this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, not even for experimental purposes, without written permission of Vodafone Italia S.p.A. and upon request it shall be promptly returned to Vodafone Italia S.p.A. Milan - Italy.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della Vodafone Italia S.p.A. sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini strumentali, senza autorizzazione scritta dalla Vodafone Italia S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente reinviato alla Vodafone Italia S.p.A. Milano - Italia.

PARTICOLARE ANTENNE 5G
C.E. +19.7 M SCALA 1:25



PARTICOLARE ANTENNE LEGACY E MODULI RADIO
C.E. +17.3 M SCALA 1:25



PARTICOLARE CARPENTERIE PREDISPOSIZIONE 5G
C.E. +18.7 M SCALA 1:25

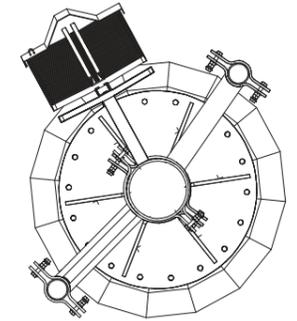
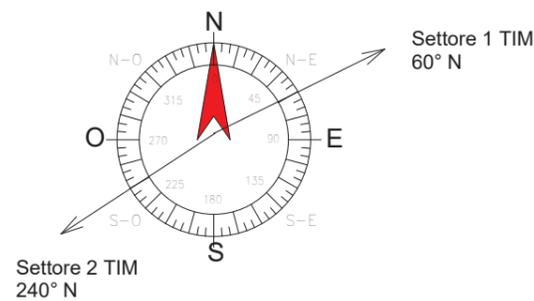
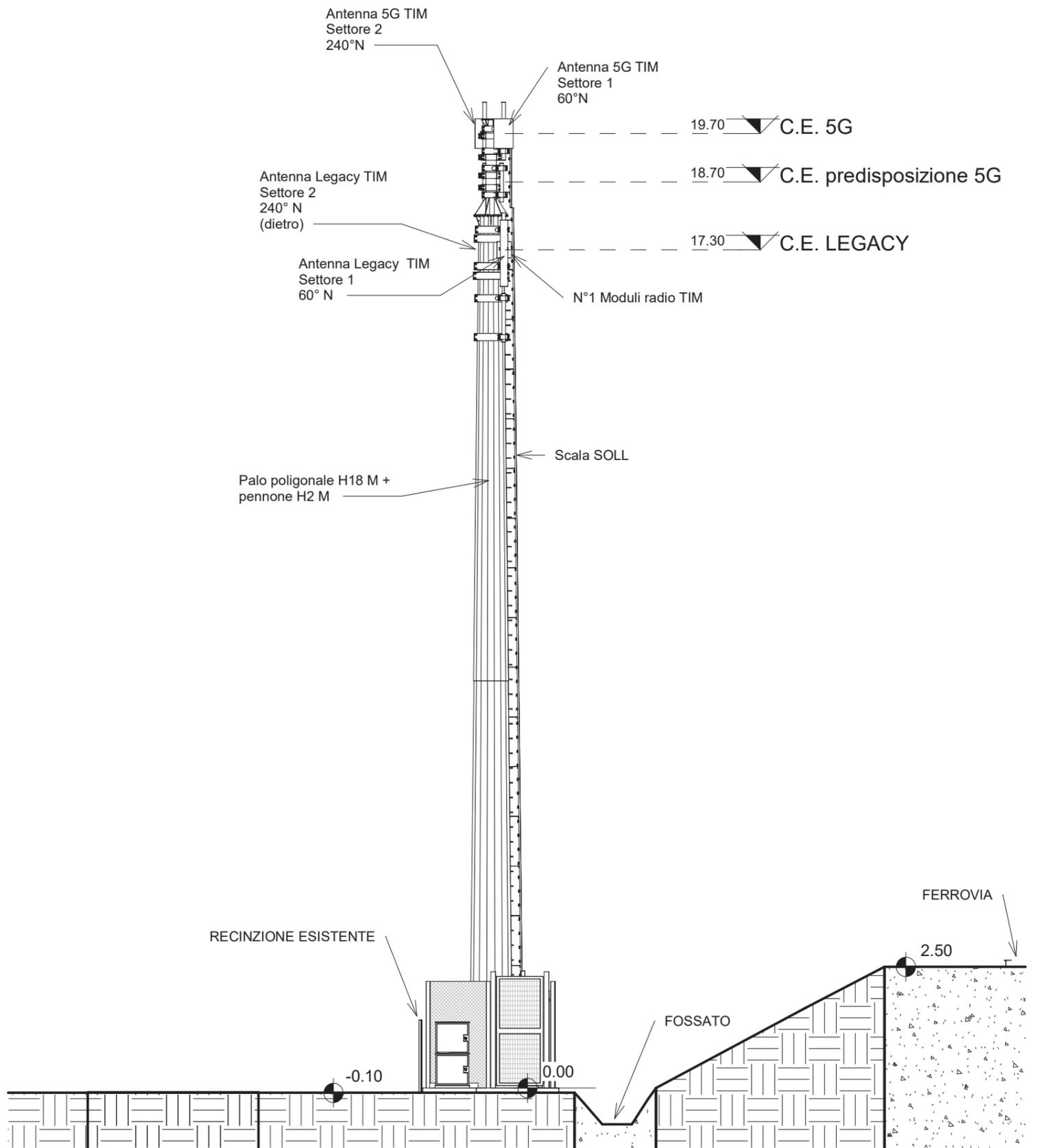


TABELLA ANTENNE			
Settore	Azimuth (gradi)	Altezza (mm)	Centro Elettrico (m)
1	60.00°	1365	17.30
1	60.00°	607	19.70
2	240.00°	1365	17.30
2	240.00°	607	19.70

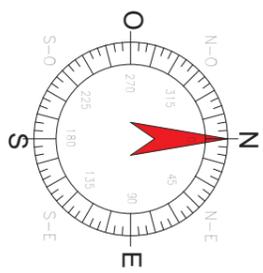
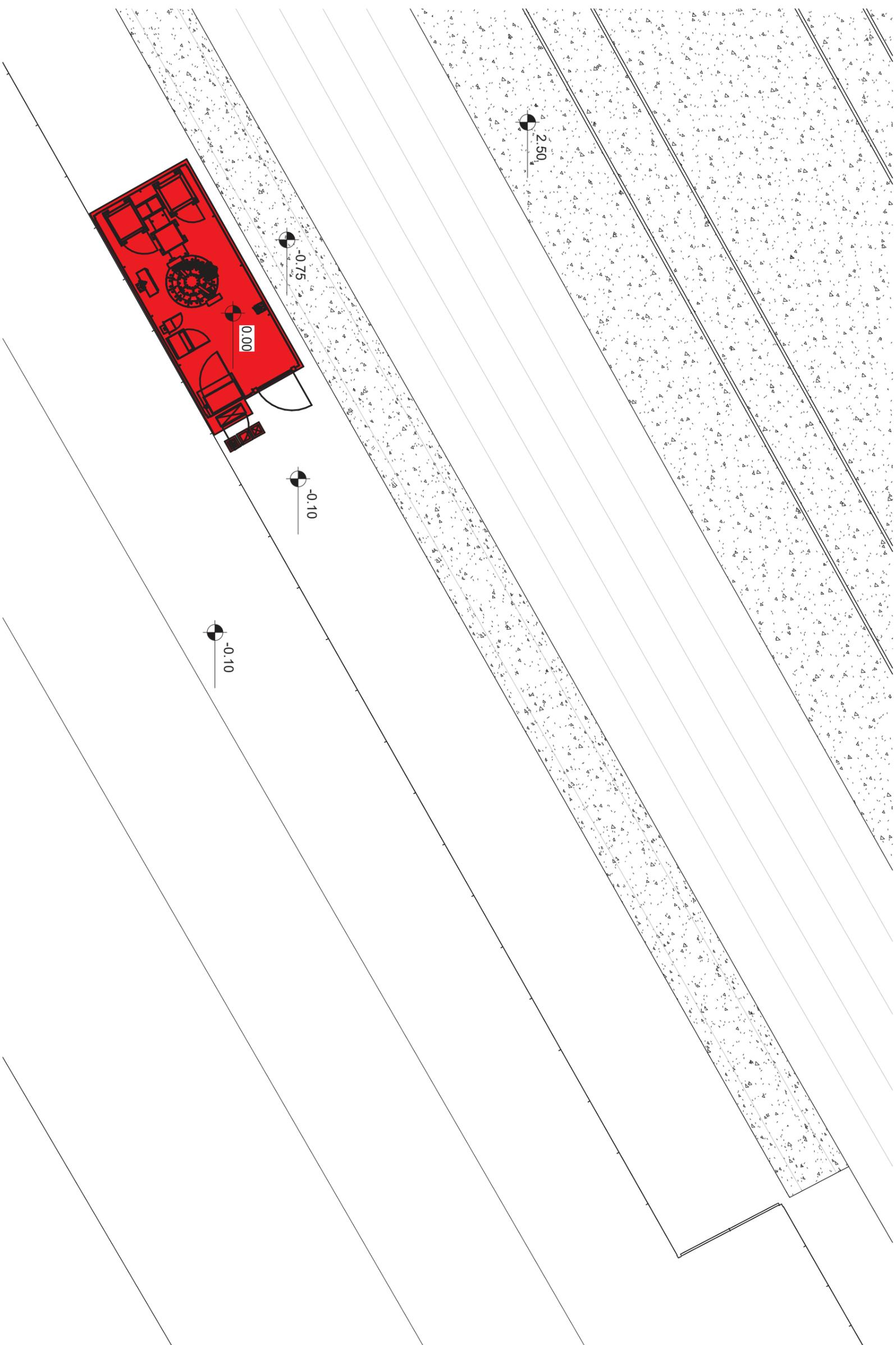
ORIENTAMENTO ANTENNE TIM



	PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI		
	Nome sito INWIT: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
	Formato: A3	STATO DI PROGETTO - PIANTA	
	Scala: 1:100		
	CODICE SITO INWIT: NIN02	Località: Area RFI - raccordo Est di Chivasso	Tavola N°: 07
	File: NIN02_CHIVASSO_PdM	PROGETTO DI MASSIMA	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	

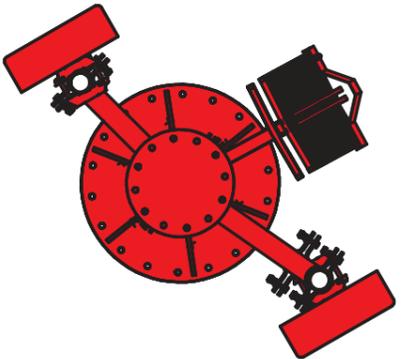


 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3 Scala: 1:100		STATO DI PROGETTO - PROSPETTO	
CODICE SITO INWI: NIN02		Località: Area RFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		EST	
PROGETTO DI MASSIMA		Tavola N°: 08	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	08

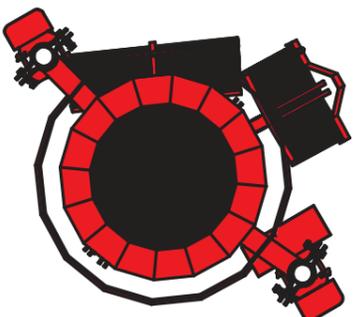


 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
		Nome sito INWI: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL
Formato: A3 Scala: 1:100		STATO COMPARATIVO - PIANTA	
CODICE SITO INWI: NIN02		Località: Area RF1 - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°:	
PROGETTO DI MASSIMA		09	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	

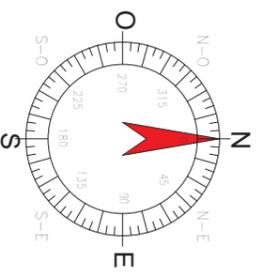
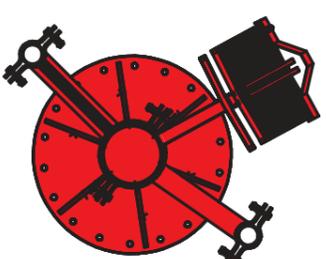
PARTICOLARE ANTENNE 5G
C.E. +19.7 M SCALA 1:25



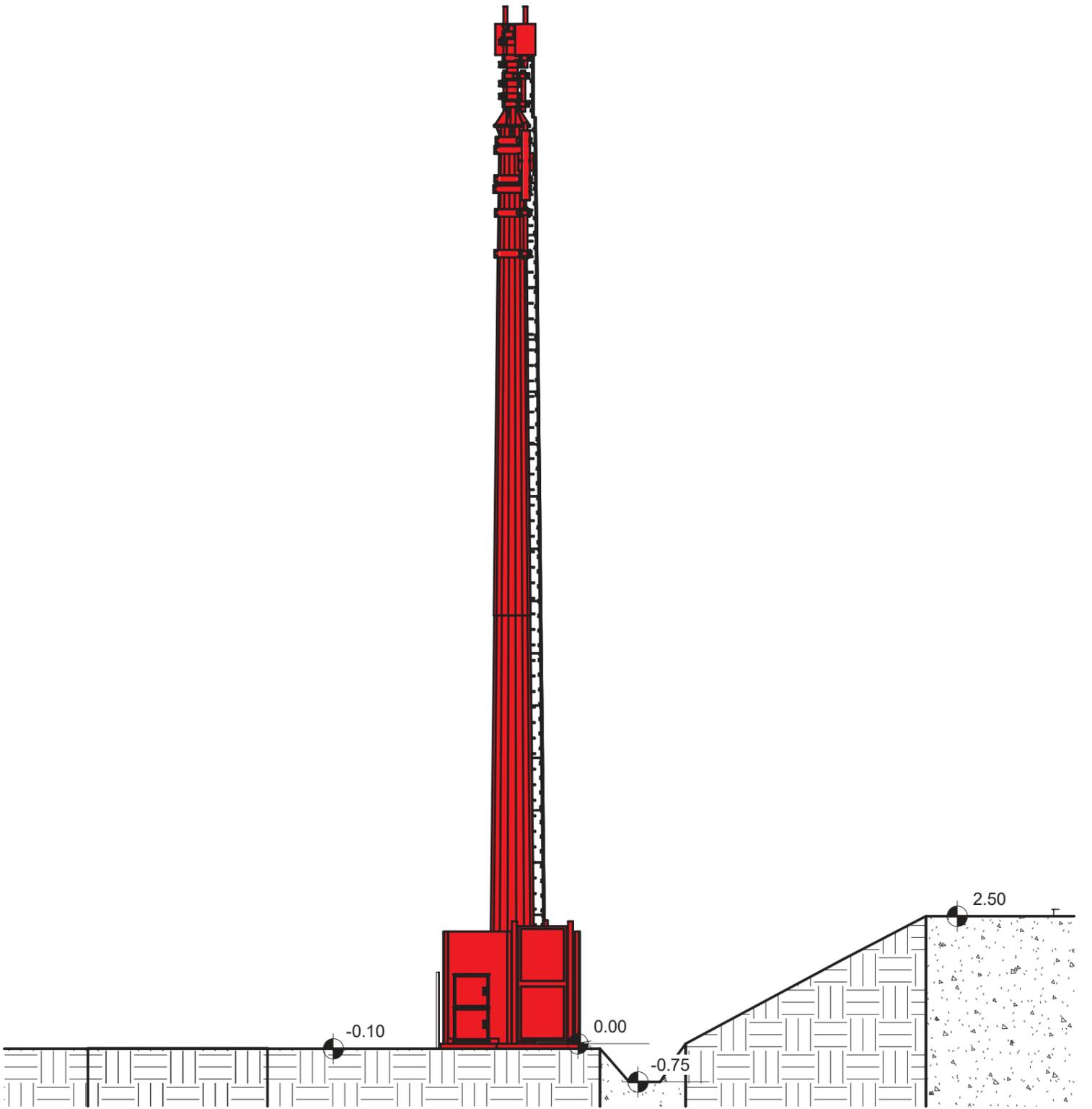
PARTICOLARE ANTENNE LEGACY E
MODULI RADIO C.E. +17.3 M SCALA 1:25



PARTICOLARE CARPENTERIE PREDISPOSIZIONE 5G
C.E. +18.7 M SCALA 1:25



 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
		Nome sito INWIT: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL	Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL
Formato: A3 Scala: 1:100		STATO COMPARATIVA - Pianta	
CODICE SITO INWIT: NIN02		Località: Area RFI - raccordo Est di Chivasso	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°: 10	
PROGETTO DI MASSIMA			
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	



 		PROGETTO INFRASTRUTTURA PER LE TELECOMUNICAZIONI	
Nome sito INWIT: NIN02 - CHIVASSO TAV TUNNEL		Nome sito TIM: TB88 - CHIVASSO TAV TUNNEL	
Formato: A3		Stato Comparativo - PROSPETTO	
Scala: 1:100		Località: Area RFI - raccordo Est di Chivasso	
CODICE SITO INWIT: NIN02		EST	
File: NIN02_CHIVASSO_PdM		Tavola N°: 11	
PROGETTO DI MASSIMA		APPROVATO	
DATA 12.06.2025	DISEGNATO A.M.	APPROVATO M.B.	