



CITTÀ DI CHIVASSO
Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE	N. 14
---	--------------

Oggetto: ADEGUAMENTO DELL'OFFERTA DI MOBILITÀ URBANA E SPERIMENTAZIONE DI MODIFICHE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'anno **duemilaventisei** addì **ventinove** del mese di **Gennaio** alle ore **08:30** nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone di:

CASTELLO CLAUDIO	SINDACO
CENTIN PASQUALE	ASSESSORE
CASALINO CHIARA	ASSESSORE
DEBERNARDI FABRIZIO	ASSESSORE
VARETTO CRISTINA	ASSESSORE
VITALE GIANLUCA	ASSESSORE

presente	assente
SI	
SI	
	SI
SI	
SI	
SI	

Assiste il Segretario Generale Dr. Salvatore Mattia.

L'Assessore Pasquale Centin partecipa alla seduta in videoconferenza.

Constatata la legalità della seduta, accertata l'identità dei partecipanti collegati in audio/video, e verificata la sussistenza delle condizioni previste dall'art. 5 commi 3 e 4 del "Regolamento sul funzionamento della Giunta Comunale", il Presidente apre la discussione (segue a tergo).

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

Claudio Castello
Firmato digitalmente

Dr. Salvatore Mattia
Firmato digitalmente

L'ASSESSORE AI TRASPORTI

Premesso che:

- la rete dei trasporti del Comune di Chivasso è caratterizzata da autobus urbani a zero emissioni, con un sistema tariffario urbano definito (biglietto urbano € 1,30, abbonamenti settimanali, mensili, trimestrali e annuali secondo le tariffe comunali), vendita di titoli di viaggio tramite punti autorizzati, parcometri e l'app digitale "Bus Chivasso";

- la rete dei trasporti del Comune di Chivasso è coperta da diverse linee urbane. In particolare, la Linea Blu circolare svolge 7 corse giornaliere (due il sabato) della durata complessiva di circa un'ora ciascuna per un totale di 38 fermate nei seguenti orari:

08:00-08:56, 09:05-10:01, 11:00-11:56, 13:00-13:56, 14:00-14:56, 16:00-16:56, 17:00-17:56, come da prospetto allegato; tale servizio contribuisce alla mobilità urbana e alla connettività dei diversi quartieri.

Rilevato che:

- dai dati di esercizio costantemente raccolti risulta che l'ultima corsa della Linea Blu (17:00-17:56) presenta un livello di utilizzo molto basso, con una media di 3-4 viaggiatori per corsa e solo occasionali picchi fino a 6-7 utilizzatori, evidenziando una discrepanza tra offerta e domanda di mobilità in quel segmento orario;

- parti significative della città, in particolare quelle nelle vicinanze di nuovi insediamenti produttivi e residenziali e aree come il Bennet, il Campus delle Associazioni e Via Caluso, non sono adeguatamente servite dal trasporto pubblico attuale, nonostante risultino densamente frequentate da residenti, lavoratori, studenti e persone che utilizzano servizi, attività commerciali e centri associativi.

- è necessario intervenire con misure organizzative e sperimentali al fine di adeguare l'offerta di mobilità urbana alle esigenze effettive della popolazione, ottimizzare l'utilizzo delle risorse disponibili e migliorare l'accessibilità complessiva nel territorio comunale;

- con modifiche temporanee adottate dal 12 gennaio 2026, per ragioni organizzative correlate alla dotazione organica dell'Ente, sono state previste l'anticipazione della linea mercatale di ritorno del mercoledì alle ore 11:15 (in luogo delle ore 11:30), la sospensione di alcune fermate della Linea Blu delle ore 16:00/16:56 e la soppressione della corsa delle ore 17:00, come misura di sperimentazione per valutare nuove soluzioni di servizio

Ritenuto, pertanto, di avviare una sperimentazione strutturata e monitorata per adeguare l'offerta di mobilità urbana alle reali esigenze dei cittadini, migliorare la copertura territoriale e raccogliere dati utili ai fini di una revisione più ampia e organica del servizio di trasporto pubblico locale;

Considerato che, per promuovere una maggiore corrispondenza tra l'interesse pubblico e le esigenze di mobilità locale, è necessario:

- mantenere e rendere strutturale l'anticipazione della linea mercatale di ritorno del mercoledì alle ore 11:15;

- sperimentare una modifica dell'ultima corsa della Linea Blu, come di seguito specificato: la corsa delle ore 16:00-16:56 terminerà alle ore 16:45 al Movicentro e proseguirà con una nuova corsa sperimentale con le seguenti fermate e orari:

FERMATA	Orario previsto
Lungo P.zza D'Armi fronte nc. 2	h 16:47
Viale Matteotti/Via Marconi (pensilina fronte scuola)	h 16:50
V.le Vittorio Veneto - tabacchino	h 16:52
Mazzucchelli (pensilina rotonda Nadone)	h 16:56
Via Peppino Impastato – Bennet Drive	h 17:00
Campus delle Associazioni (ingresso)	h 17:03
Via Caluso fronte Gigante e Cimitero	h 17:05

La sperimentazione avrà durata di 6 mesi dalla data di esecutività della presente deliberazione (previa adozione delle misure tecnico-logistiche necessarie mediante apposizione della segnaletica), e potrà essere prorogata o revisionata in funzione dei risultati di monitoraggio.

Tenuto conto che la sperimentazione consentirà di:

- a) confermare definitivamente la nuova corsa qualora i risultati evidenzino un incremento significativo dell'utenza e un miglioramento dell'accessibilità;
- b) rivedere complessivamente la rete del TPL urbano utilizzando i dati acquisiti in questa fase come base per eventuali modifiche strutturali di percorsi, frequenze e orari, in coerenza con le esigenze di mobilità dei cittadini e i principi di sostenibilità;
- c) costituire elemento di riferimento per la programmazione di breve e medio periodo, anche in relazione ai vincoli di bilancio e alle linee guida nazionali e regionali per la governance dei servizi di mobilità sostenibile.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/00 da parte del Dirigente del Servizio competente;

Tutto ciò premesso e considerato;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

per i motivi espressi in premessa, che qui si richiamano integralmente:

- 1) **Di approvare** le seguenti modifiche alle linee del TPL Urbano:
 - A) anticipazione della linea mercatale di ritorno del mercoledì alle ore 11:15;
 - B) introduzione della modifica sperimentale dell'ultima corsa della Linea Blu, con termine anticipato al Movicentro alle ore 16:45 e prosecuzione verso le nuove fermate di interesse urbano come indicate:

FERMATA	Orario previsto
Lungo P.zza D'Armi fronte nc. 2	h 16:47
Viale Matteotti/Via Marconi (pensilina fronte scuola)	h 16:50
V.le Vittorio Veneto - tabacchino	h 16:52
Mazzucchelli (pensilina rotonda Nadone)	h 16:56
Via Peppino Impastato – Bennet Drive	h 17:00
Campus delle Associazioni (ingresso)	h 17:03
Via Caluso fronte Gigante e Cimitero	h 17:05

- 2) **Di stabilire** che la sperimentazione di cui al punto B) abbia durata di 6 mesi dalla data di esecutività della deliberazione (previa apposizione della segnaletica necessaria) e possa essere prorogata o revisionata previa verifica dei risultati;
- 3) **Di demandare** all'Ufficio Trasporti del Comune il monitoraggio continuo dell'andamento della sperimentazione, anche con rilevazioni sul campo e analisi dati di utenza;
- 4) **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

* * *

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui sopra;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

All'unanimità dei voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- di approvare la proposta di deliberazione come sopra trascritta;
- di dare atto che la presente deliberazione è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente.

Successivamente, per i motivi sopra esposti, con separata votazione e con voti unanimi, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.